

ПРЕСС-РЕЛИЗ

9 июня 2008 года

ЛУКОЙЛ НАЧИНАЕТ КРУПНОТОННАЖНЫЕ ОТГРУЗКИ НЕФТИ ЧЕРЕЗ ВАРАНДЕЙСКИЙ ТЕРМИНАЛ

Сегодня ЛУКОЙЛ осуществил первую крупнотоннажную отгрузку нефти на танкер усиленного ледового класса дедвейтом 70 тыс. тонн через стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) Варандейского нефтеотгрузочного терминала (ВНОТ), который расположен на побережье Баренцева моря в Ненецком автономном округе.

Таким образом, Компания успешно завершила масштабный проект по строительству нефтеотгрузочного терминала пропускной способностью до 12 млн тонн нефти в год (240 000 барр./сутки).

ВНОТ предназначен для экспорта морским путем нефти, добываемой ЛУКОЙЛом в Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. Танкер «Василий Динков», загруженный сегодня через СМЛОП ВНОТ, доставит нефть в канадский порт Come By Chance.

ВНОТ состоит из следующих сооружений:

- береговой резервуарный парк общей проектной вместимостью 325 тыс. м³.
- стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал, установленный на расстоянии 22 км от берега. Отгрузочный причал представляет собой конструкцию высотой более 50 метров общим весом более 11 тыс. тонн и состоит из опорного основания с жилым модулем, швартово-грузового устройства (ШГУ) со стрелой и вертолетной площадкой. СМЛОП построен на заводе металлоконструкций ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть».
- две нитки подводного трубопровода диаметром 820 мм, соединяющих береговой резервуарный парк и СМЛОП.
- узел учета нефти, вспомогательные резервуары, насосная станция, объекты энергообеспечения, вахтовый поселок и другие технологические объекты.

В непосредственной близости от СМЛОП постоянное дежурство будут нести вспомогательный ледокол и ледокольный буксир. Система экологической безопасности СМЛОП имеет три уровня защиты и работает в автоматическом режиме. Она гарантирует стопроцентную безопасность окружающей среды. СМЛОП работает по принципу «нулевого сброса», который предусматривает, что все производственные и бытовые отходы собираются в специальные контейнеры и вывозятся на берег для последующей утилизации.

«Компания создала уникальную, не имеющую аналогов в мировой практике, систему морской транспортировки больших объемов нефти в Заполярье. Этот новый российский транспортный коридор дает возможность с наименьшими затратами экспортировать нефть при сохранении ее качества по кратчайшему морскому пути до европейского и североамериканского рынков. Кроме этого создана инфраструктура, позволяющая вести обустройство новых месторождений в Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.



**ВАРАНДЕЙСКИЙ НЕФТЯНОЙ
ОТГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ**
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ДО 12 МЛН. ТОНН/ГОД



МЕСТОРОЖДЕНИЯ ТИМАНО-ПЕЧОРСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ

БЕРЕГОВОЙ РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК 325 000 М³



**СТАЦИОНАРНЫЙ
МОРСКОЙ ЛЕДОСТОЙКИЙ
ОТГРУЗОЧНЫЙ ПРИЧАЛ**

ВЕС 14.000 ТОНН
ВЫСОТА 64 М
ГЛУБИНА МОРЯ 17,3 М

ВАРАНДЕЙСКИЙ НЕФТЯНОЙ ОТГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЭКСПОРТА МОРСКИМ ПУТЕМ НЕФТИ, ДОБЫВАЕМОЙ ЛУКОЙЛОМ В ТИМАНО-ПЕЧОРСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ. ТЕРМИНАЛ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ УНИКАЛЬНУЮ, НЕ ИМЕЮЩУЮ АНАЛОГОВ В МИРОВОЙ ПРАКТИКЕ, СИСТЕМУ МОРСКОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ НЕФТИ В АРКТИКЕ.

ВНОТ ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ С НАИМЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ КРУГЛОГОДИЧНО ЭКСПОРТИРОВАТЬ НЕФТЬ ПРИ СОХРАНЕНИИ ЕЕ КАЧЕСТВА ПО КРАТЧАЙШЕМУ МОРСКОМУ ПУТИ ДО ЕВРОПЕЙСКОГО И СЕВЕРОАМЕРИКАНСКОГО РЫНКОВ. ТЕРМИНАЛ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЕЙШИМ ЭЛЕМЕНТОМ ИНФРАСТРУКТУРЫ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ВЕСТИ ОБОУСТРОЙСТВО НОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ В ТИМАНО-ПЕЧОРСКОЙ НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ ПРОВИНЦИИ

240 ДНЕЙ $t = -48^{\circ}\text{C}$
ЛЕДОВЫЙ ПЕРИОД 247 ДНЕЙ
ТОЛЩИНА ЛЬДА 1,25-1,8 М

ДВЕ НИТКИ ПОДВОДНОГО ТРУБОПРОВОДА: ДЛИНА 22,6 КМ, ДИАМЕТР 820 ММ



15 5:40PM